

# OFFICIALTECH

## 5W30 UHPD

08/11/2017  
65613

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный по последней технологии на основе высококачественных базовых масел, он соответствует высоким стандартам для тяжелых грузовиков. В состав входит модификатор трения последнего поколения, обеспечивающий более низкий расход топлива.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для двигателей стандарта Euro V и большинства двигателей стандарта Euro VI. Превосходная совместимость со всеми системами и устройствами дополнительной очистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF и др.) вместе с дизтопливом с низким содержанием серы (не более 50 част/млн.).

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита системы очистки выхлопных газов: максимальная защита системы очистки выхлопных газов.  
Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO<sub>2</sub>.  
Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.

### УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	E6-16	MAN	Approval M3575
ACEA	E9-16	MAN	M3691
ACEA	E4-16	MB	Approval 228.51
ACEA	E7-16	MB	228.31
API	CJ-4	MB	235.28
API	SN	MTU	Oil Category 2.1
CATERPILLAR	ECF-3	MTU	Oil Category 3.1
CUMMINS	CES 20081	RENAULT	RGD
DETROIT DIESEL	93K218	RENAULT	RLD-2
DEUTZ	Approval DQC IV-10 LA	RENAULT	Approval RLD-3
JASO	DH-2	RENAULT	RXD
MACK	EO-M PLUS	SCANIA	LDF-4
MACK	EO-N Premium Plus	VOITH	Retarder Oil Class B
MACK	Approval EO-O Premium Plus	VOLVO	Approval VDS-4
MAN	Approval M3477	VOLVO	CNG
MAN	Approval M3677	VOLVO	VDS-3
MAN	Approval M3271-1		

### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	68.9
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		168
B.N. (методика с использованием HCLO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	12.8
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-51

#### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolfubes.com](http://www.wolfubes.com)

